

|  |  |
|--|--|
| <b>Référence saisine</b>   | N°14/CRG-SO/BEP du 08 janvier 2010                             |
| <b>Objet de la demande</b>                                       | Modification des limites séparatives entre les LFR 166A et 46A |
| <b>Inscription ordre du jour CRG N°</b>                          | 103 CRG-SO   |
| <b>Souhaits/contraintes de planification</b>                     |  |
| Demande planifiée en réunion semestrielle                        | oui  |
| Demande soumise à accord directoire                              | Oui  |
| Date de mise en vigueur souhaitée et contraintes opérationnelles | 21 octobre 2010 – cycle 11/10                                  |
| <b>Coordination effectuée avec</b>                               | Sans objet   |
| <b>Demande d'approbation avant publication</b>                   | Oui  |

Objet : mise en cohérence des limites des zones LF R166A et LF R46A

PJ. : Annexe 1 carte situation actuelle  
Annexe 2 carte projet modification

Suite à la constatation d'un écart (0.2 NM à l'Ouest et 0.3 à l'EST) entre la limite SUD de la zone LFR166A et la limite Nord de la LFR46A, une mise en cohérence est proposée afin d'assurer la continuité de ces zones du réseau très basse altitude

Il est proposé de modifier les LFR 46A et 166 A GIRONDE (ENR 5.1.) comme suit :

| IDENTIFICATION   | LIMITES VERTICALES                 | HOR  | TYPE DE RESTRICTION  | ORGANISME, CONDITIONS DE PENETRATION  |
|--|------------------------------------|--|--|---|
| <b>LF R 46 A</b><br>44°32'20"N,000°10'00"W<br><b>44°30'55"N,000°04'34"W</b><br><b>44°27'41"N,000°08'01"E</b><br>44°25'45"N,000°15'30"E<br>44°23'18"N,000°30'00"E<br>44°16'27"N,000°30'00"E<br>44°17'50"N,000°22'04"E<br>44°12'45"N,000°16'47"E<br>44°07'00"N,000°08'00"E<br>44°06'30"N,000°06'00"W<br>44°10'00"N,000°07'00"W<br>44°20'00"N,000°07'00"E<br>44°32'20"N,000°10'00"W | 2100ft AMSL<br>-----<br>800ft ASFC | Sauf JF.<br>LUN:<br>0800 -1000 et 1200 -1400<br>MAR:<br>0800 -1000, 1200 -1400 et<br>SS+30-2300<br>MER, JEU:<br>0800 -1000 et SS+30 -2300<br>VEN:<br>0800--1000.<br><br>HIV: +1HR. | Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation.  | Gestionnaire: CDPGE Athis--Mons.<br><b>Activation réelle publiée par NOTAM.</b><br>Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: <a href="http://www.sia.aviation--civile.gouv.fr">www.sia.aviation--civile.gouv.fr</a> (rubrique NOTAM--AZBA du jour) ou TEL vert: 0800 24 54 66<br>Activité réelle connue de: CIV, AD voisins, ACC BORDEAUX                          |
| <b>LF R 166 A GIRONDE</b><br><b>44°31'00"N,000°04'00"W</b><br><b>44°30'55"N,000°04'34"W</b><br>44°32'00"N,000°01'00"E<br>44°58'00"N,000°04'00"W<br>45°13'00"N,000°19'00"E<br>45°06'00"N,000°29'00"E<br>44°52'00"N,000°07'00"E<br><b>44°27'41"N,000°08'01"E</b><br><b>44°30'55"N,000°04'34"W</b><br><b>44°31'00"N,000°04'00"W</b>   | 2000ft ASFC<br>-----<br>800ft ASFC | Sauf JF.<br>MAR et MER:<br>0830--1000 et CS+30--2359<br>JEU:<br>CS+30--2359<br>VEN:<br>0830--1000.<br><br>HIV: +1HR.   | Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . | Gestionnaire: CDPGE Athis--Mons.<br><b>Activation réelle publiée par NOTAM.</b><br>Connaissance des créneaux d'activation par INTERNET: <a href="http://www.sia.aviation--civile.gouv.fr">www.sia.aviation--civile.gouv.fr</a> (rubrique NOTAM--AZBA du jour) ou TEL vert: 0800 24 54 66.<br>Activité réelle connue de: CIV ou AD voisins<br>ALT MAX du tronçon: 2700 ft AMSL |

|  |  |
|--|--|
| <b>Référence saisine</b>   | N°14/CRG-SO/BEP du 08 janvier 2010                             |
| <b>Objet de la demande</b>                                       | Modification des limites séparatives entre les LFR 166A et 46A |
| <b>Inscription ordre du jour CRG N°</b>                          | 103 CRG-SO   |
| <b>Souhaits/contraintes de planification</b>                     |  |
| Demande planifiée en réunion semestrielle                        | oui  |
| Demande soumise à accord directoire                              | Oui  |
| Date de mise en vigueur souhaitée et contraintes opérationnelles | 21 octobre 2010 – cycle 11/10                                  |
| <b>Coordination effectuée avec</b>                               | Sans objet   |
| <b>Demande d'approbation avant publication</b>                   | Oui  |

**Annexe 1 CARTE  
Configuration actuelle**



|  |  |
|--|--|
| <b>Référence saisine</b>   | N°14/CRG-SO/BEP du 08 janvier 2010                             |
| <b>Objet de la demande</b>                                       | Modification des limites séparatives entre les LFR 166A et 46A |
| <b>Inscription ordre du jour CRG N°</b>                          | 103 CRG-SO   |
| <b>Souhaits/contraintes de planification</b>                     |  |
| Demande planifiée en réunion semestrielle                        | oui  |
| Demande soumise à accord directoire                              | Oui  |
| Date de mise en vigueur souhaitée et contraintes opérationnelles | 21 octobre 2010 – cycle 11/10                                  |
| <b>Coordination effectuée avec</b>                               | Sans objet   |
| <b>Demande d'approbation avant publication</b>                   | Oui  |

**Annexe 2**  
**Carte modification proposée**

